DARE TO LIVE MORE

LAMBORGHINI URUS SE

URUS SE

数字产品手册

目录

介绍 4

01 设计 5

外观设计 6
外观颜色选择和Ad Personam高级个性化定制 8
矩阵式前大灯 9
内饰设计 10
独特饰件 12

02 性能 13

电动动力系统 14
轴间和电控后桥差速器 15
全新轮胎选择 16
升级的排气系统 17
充电和纯电续航里程 18
优化的空气动力学 19

03 驾驶模式 20

04 驾乘体验 22

矩阵式前大灯 23
全新人机交互界面 24
小组件 25
一键超驰 26
兰博基尼遥测系统 27
ADAS高级驾驶辅助系统 28
互联服务 29

05 原装配件 30

06 技术参数 33

介绍

勇探无界。

Urus SE延续了兰博基尼汽车公司的“向金牛座之心前进（Direzione Cor Tauri）”电动化规划，该规划包括完全实现混动化的宏大目标。Urus SE作为首款插电式混合动力豪华超级SUV，是一款革命性车型，在性能、效率、排放、舒适性和驾驶乐趣方面为细分市场树立全新标杆。驾驶乐趣达到全新高度，带来无与伦比的驾驶激情。

Urus SE是一款专为敢于迈向未来的先锋人士打造的超级SUV。

URUS SE的油耗和排放数值：加权综合油耗：2,079升/100公里（WLTP）；加权综合能耗：39.5千瓦时/100公里（WLTP）；加权综合二氧化碳排放量：51.25克/公里（WLTP）；加权综合二氧化碳效率等级：B（WLTP）；电池电量耗尽时的综合油耗：12.9升/100公里（WLTP）；电池电量耗尽时的二氧化碳效率等级：G（WLTP）。

01

设计

外观设计

颠覆风格定式。

URUS SE的油耗和排放数值：加权综合油耗：2,079升/100公里（WLTP）；加权综合能耗：39.5千瓦时/100公里（WLTP）；加权综合二氧化碳排放量：51.25克/公里（WLTP）；加权综合二氧化碳效率等级：B（WLTP）；电池电量耗尽时的综合油耗：12.9升/100公里（WLTP）；电池电量耗尽时的二氧化碳效率等级：G（WLTP）。

外观设计

专属于您。

URUS SE的油耗和排放数值：加权综合油耗：2,079升/100公里（WLTP）；加权综合能耗：39.5千瓦时/100公里（WLTP）；加权综合二氧化碳排放量：51.25克/公里（WLTP）；加权综合二氧化碳效率等级：B（WLTP）；电池电量耗尽时的综合油耗：12.9升/100公里（WLTP）；电池电量耗尽时的二氧化碳效率等级：G（WLTP）。

外观颜色选择和AD PERSONAM高级个性化定制

专属于您。

得益于致力于提供专属极致定制服务的Ad Personam高级个性化定制项目，您的兰博基尼座驾成为您个性的完美表达。Ad Personam高级个性化定制项目提供丰富的个性化选项，为您打造独一无二的尊享座驾。

Urus SE是兰博基尼所有车型系列中提供最丰富个性化定制选项的车型。

URUS SE的油耗和排放数值：加权综合油耗：2,079升/100公里（WLTP）；加权综合能耗：39.5千瓦时/100公里（WLTP）；加权综合二氧化碳排放量：51.25克/公里（WLTP）；加权综合二氧化碳效率等级：B（WLTP）；电池电量耗尽时的综合油耗：12.9升/100公里（WLTP）；电池电量耗尽时的二氧化碳效率等级：G（WLTP）。

矩阵式前大灯

领先的灯光技术。

Urus SE的全新矩阵式前大灯融合时尚设计和卓越性能，进一步提升能见度，使驾驶者专注于非凡驾驶体验的同时，拥有卓越的视野。

Urus SE前大灯的设计源于对兰博基尼品牌基因的致敬：其极具明显特征的设计灵感源自象征兰博基尼品牌的公牛的尾巴。

URUS SE的油耗和排放数值：加权综合油耗：2,079升/100公里（WLTP）；加权综合能耗：39.5千瓦时/100公里（WLTP）；加权综合二氧化碳排放量：51.25克/公里（WLTP）；加权综合二氧化碳效率等级：B（WLTP）；电池电量耗尽时的综合油耗：12.9升/100公里（WLTP）；电池电量耗尽时的二氧化碳效率等级：G（WLTP）。

内饰设计

终极“飞行员体验”。

URUS SE的油耗和排放数值：加权综合油耗：2,079升/100公里（WLTP）；加权综合能耗：39.5千瓦时/100公里（WLTP）；加权综合二氧化碳排放量：51.25克/公里（WLTP）；加权综合二氧化碳效率等级：B（WLTP）；电池电量耗尽时的综合油耗：12.9升/100公里（WLTP）；电池电量耗尽时的二氧化碳效率等级：G（WLTP）。

内饰设计

终极“飞行员体验”。

URUS SE的油耗和排放数值：加权综合油耗：2,079升/100公里（WLTP）；加权综合能耗：39.5千瓦时/100公里（WLTP）；加权综合二氧化碳排放量：51.25克/公里（WLTP）；加权综合二氧化碳效率等级：B（WLTP）；电池电量耗尽时的综合油耗：12.9升/100公里（WLTP）；电池电量耗尽时的二氧化碳效率等级：G（WLTP）。

独特饰件

匠心独具。

Urus SE的内饰设计独具匠心，比如来自兰博基尼Centro Stile设计中心的标志性“Y”型阳极氧化铝独特饰件。

URUS SE的油耗和排放数值：加权综合油耗：2,079升/100公里（WLTP）；加权综合能耗：39.5千瓦时/100公里（WLTP）；加权综合二氧化碳排放量：51.25克/公里（WLTP）；加权综合二氧化碳效率等级：B（WLTP）；电池电量耗尽时的综合油耗：12.9升/100公里（WLTP）；电池电量耗尽时的二氧化碳效率等级：G（WLTP）。

02

性能

电动动力系统

“双重心脏”，协同工作。

Urus SE的“双重心脏”是标志性的4.0升双涡轮V8发动机和25.9千瓦的高压电池，二者完美协作，带来无与伦比的性能和独一无二的驾驶感受。永磁同步电机既可用作牵引元件，亦可为V8内燃机发动机助力——因此Urus SE在纯电驾驶模式下依旧表现卓越，可行驶超过60公里。系统综合输出功率令人惊叹，可达800马力，零至百公里/小时加速仅需3.4秒，最高时速达312公里/小时。

突破性的内燃机和电动动力系统的组合为整个细分市场树立全新基准，颠覆混合动力系统的“游戏”规则。

URUS SE的油耗和排放数值：加权综合油耗：2,079升/100公里（WLTP）；加权综合能耗：39.5千瓦时/100公里（WLTP）；加权综合二氧化碳排放量：51.25克/公里（WLTP）；加权综合二氧化碳效率等级：B（WLTP）；电池电量耗尽时的综合油耗：12.9升/100公里（WLTP）；电池电量耗尽时的二氧化碳效率等级：G（WLTP）。

轴间和电控后桥差速器

完美协作。

基于轴间差速器和电控后桥差速器的协同工作，全新、独特的扭矩矢量分配系统使具有混合动力天性的Urus SE能带来无与伦比的驾驶体验。

这两个部件确保车辆可实现更多的过度转向，提高了Urus SE的驾驶动态表现和灵敏度。两个差速器同时管理纵向和横向动态扭矩矢量，确保车辆从赛道到越野，从湿滑地形到漂移等各种情况下的高性能表现和驾驶乐趣。

两个差速器完美协作，带来无与伦比的驾驶激情和更平顺、更出色的性能表现。

轴间差速器

动态纵向扭矩矢量分配系统
达到更高性能水平

电控后桥差速器

动态横向扭矩矢量分配系统
轻松实现更多驾驶乐趣

URUS SE的油耗和排放数值：加权综合油耗：2,079升/100公里（WLTP）；加权综合能耗：39.5千瓦时/100公里（WLTP）；加权综合二氧化碳排放量：51.25克/公里（WLTP）；加权综合二氧化碳效率等级：B（WLTP）；电池电量耗尽时的综合油耗：12.9升/100公里（WLTP）；电池电量耗尽时的二氧化碳效率等级：G（WLTP）。

全新轮胎选择

增强的驾驶体验。.

Urus SE配备的轮胎选择可满足所有需求和驾驶条件。标配的倍耐力P Zero轮胎提高了驾驶精准性。此外，客户可通过选装的普利司通Potenza Sport专属轮胎，以实现车辆在激烈操控时达到最佳性能，并在高速行驶时展现出色的稳定性。

无论做出任何选择，Urus SE的轮胎都能确保您获得令人终身难忘的驾驶体验。

URUS SE的油耗和排放数值：加权综合油耗：2,079升/100公里（WLTP）；加权综合能耗：39.5千瓦时/100公里（WLTP）；加权综合二氧化碳排放量：51.25克/公里（WLTP）；加权综合二氧化碳效率等级：B（WLTP）；电池电量耗尽时的综合油耗：12.9升/100公里（WLTP）；电池电量耗尽时的二氧化碳效率等级：G（WLTP）。

升级的排气系统

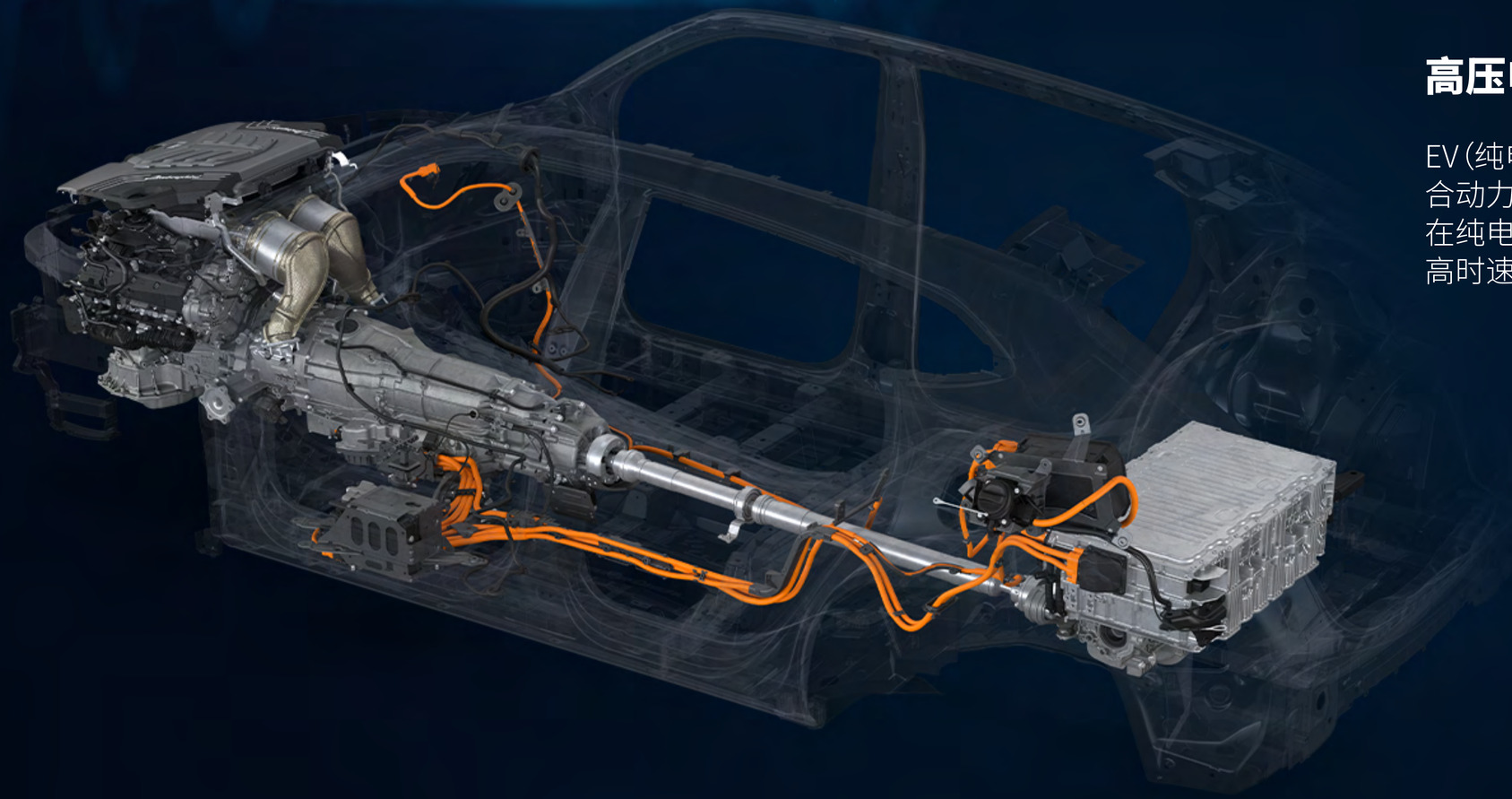
增强的声音和动感的加速声浪。

兰博基尼Urus SE极具辨识度的声浪更加引人入胜。排气系统经过改进，提供更具吸引力的声音和更动感的发动机声浪。
亥姆霍兹共鸣器与气流相互作用，以改变气压并改善排气音质，同时创新的X形交叉设计巧妙融合了各个发动机组的声音，营造出充满驾驶乐趣且澎湃高昂的声浪。

Urus SE升级的排气系统提升了座舱内外的声音体验，最终呈现出饱满而低沉的排气声浪。

URUS SE的油耗和排放数值：加权综合油耗：2,079升/100公里（WLTP）；加权综合能耗：39.5千瓦时/100公里（WLTP）；加权综合二氧化碳排放量：51.25克/公里（WLTP）；加权综合二氧化碳效率等级：B（WLTP）；电池电量耗尽时的综合油耗：12.9升/100公里（WLTP）；电池电量耗尽时的二氧化碳效率等级：G（WLTP）。

充电和纯电续航里程



高压电池的动力。

EV（纯电）模式是一种零排放的驾驶模式，基于全新的混合动力系统实现——25.9千瓦的高压电池使Urus SE能够在纯电或混动模式下巡航。在EV（纯电）模式下，车辆的最高时速可达135公里/小时，续航里程超过60公里。

URUS SE的油耗和排放数值：加权综合油耗：2,079升/100公里（WLTP）；加权综合能耗：39.5千瓦时/100公里（WLTP）；加权综合二氧化碳排放量：51.25克/公里（WLTP）；加权综合二氧化碳效率等级：B（WLTP）；电池电量耗尽时的综合油耗：12.9升/100公里（WLTP）；电池电量耗尽时的二氧化碳效率等级：G（WLTP）。

优化的空气动力学

空气动力学的革新。

Urus SE的空气动力学设计完全致力于实现最高的效率、最强的性能和驾驶乐趣。

- 全新后部空气动力学唇口和扩散器旨在带来高速稳定性，同时下压力增加35%。
- 车型采用全新的车身底部通风口和改进的空气管道，以应对强大的混合动力系统的高冷却需求，同时将冷却性能提高15%。
- 由于整车性能的提升，制动系统需要承受更大的压力，因此兰博基尼采用了新的制动冷却理念，以提高在高速刹车过程中制动的一致性，制动冷却效果提高了30%。(*)

(*)所有的百分比数据都是相对于Urus S车型而言。

URUS SE的油耗和排放数值：加权综合油耗：2,079升/100公里（WLTP）；加权综合能耗：39.5千瓦时/100公里（WLTP）；加权综合二氧化碳排放量：51.25克/公里（WLTP）；加权综合二氧化碳效率等级：B（WLTP）；电池电量耗尽时的综合油耗：12.9升/100公里（WLTP）；电池电量耗尽时的二氧化碳效率等级：G（WLTP）。

03

驾驶模式

驾驶模式

为每一次驾驶提供最佳模式。

Urus SE引入了一项突破性创新，它允许驾驶者将驾驶模式与电动性能策略相结合，为任何驾驶目的和路况提供最佳模式。这些电动性能策略旨在充分利用电动动力系统，确保驾驶者在任何场景下都能完全掌控车辆。

在Urus SE上，Strada（道路）、Sport（运动）、Corsa（赛道）、Sabbia（沙地）、Terra（越野）和Neve（雪地）等驾驶模式与EV（纯电）、Recharge（充电）、Hybrid（混动）和Performance（性能）等电动性能策略相结合，共提供11种不同的模式组合，从而确保车辆提供无与伦比的驾驶乐趣、卓越的性能和出色的多功能性。

URUS SE的油耗和排放数值：加权综合油耗：2,079升/100公里（WLTP）；加权综合能耗：39.5千瓦时/100公里（WLTP）；加权综合二氧化碳排放量：51.25克/公里（WLTP）；加权综合二氧化碳效率等级：B（WLTP）；电池电量耗尽时的综合油耗：12.9升/100公里（WLTP）；电池电量耗尽时的二氧化碳效率等级：G（WLTP）。

04

驾乘体验

矩阵式前大灯

极致视野，驾享无忧。

Urus SE的全新矩阵式前大灯旨在为驾驶者提供任何天气条件下的极致无忧驾乘体验。矩阵式LED前大灯内含21个主动式照明单元，打造出响应更加迅速的自动照明管理系统，带来可以照亮道路每一个角落的极致视野，而且与Urus S相比，其亮度提升了40%。

URUS SE的油耗和排放数值：加权综合油耗：2,079升/100公里（WLTP）；加权综合能耗：39.5千瓦时/100公里（WLTP）；加权综合二氧化碳排放量：51.25克/公里（WLTP）；加权综合二氧化碳效率等级：B（WLTP）；电池电量耗尽时的综合油耗：12.9升/100公里（WLTP）；电池电量耗尽时的二氧化碳效率等级：G（WLTP）。

全新人机交互界面

界面直观，操作便捷。

Urus SE的人机交互系统经过升级改进，带来了更直观的图标显示，与兰博基尼电动化车型系列的便捷感受完美契合。
全新设计的灵感源自智能手机应用程序的管理理念，驾驶者只需用手指轻松滑动全新中央控触控屏中无限轮播的菜单，即可掌控车辆的各项功能。

URUS SE的油耗和排放数值：加权综合油耗：2,079升/100公里（WLTP）；加权综合能耗：39.5千瓦时/100公里（WLTP）；加权综合二氧化碳排放量：51.25克/公里（WLTP）；加权综合二氧化碳效率等级：B（WLTP）；电池电量耗尽时的综合油耗：12.9升/100公里（WLTP）；电池电量耗尽时的二氧化碳效率等级：G（WLTP）。

小组件

全方位直观操控。

得益于Urus SE引入的全新小组件管理系统，客户可以轻松监控车辆的关键数据，驾驶者可通过方向盘控制两个直观的旋钮得以实现。转动旋钮可一览Urus SE所配备的丰富小组件功能。

创新的小组件管理系统旨在随时随地、充分发挥Urus SE的潜能。

URUS SE的油耗和排放数值：加权综合油耗：2,079升/100公里（WLTP）；加权综合能耗：39.5千瓦时/100公里（WLTP）；加权综合二氧化碳排放量：51.25克/公里（WLTP）；加权综合二氧化碳效率等级：B（WLTP）；电池电量耗尽时的综合油耗：12.9升/100公里（WLTP）；电池电量耗尽时的二氧化碳效率等级：G（WLTP）。

一键超驰

极限性能，超越自如。

Urus SE通过众多改进，彻底革新了驾驶体验。其中的“一键超驰”功能按键，使车辆在超车或急加速时瞬间释放车辆的极限性能。
这一功能按键位于方向盘的右侧。

URUS SE的油耗和排放数值：加权综合油耗：2,079升/100公里（WLTP）；加权综合能耗：39.5千瓦时/100公里（WLTP）；加权综合二氧化碳排放量：51.25克/公里（WLTP）；加权综合二氧化碳效率等级：B（WLTP）；电池电量耗尽时的综合油耗：12.9升/100公里（WLTP）；电池电量耗尽时的二氧化碳效率等级：G（WLTP）。

兰博基尼遥测系统

赛道上的性能表现。

Urus SE配备的兰博基尼遥测系统同样具有革新性。得益于轴间差速器和电动动力系统，这款超级SUV在赛道上能够展现出惊人的性能。遥测系统能够让驾驶者监控其在超过300条预载赛道上的圈速，或者记录新的赛道信息。圈速、可视化赛段信息和其他关键信息将作为专用小组件显示于仪表盘上。

Urus SE带来前所未有的激动人心的性能和驾驶乐趣。

URUS SE的油耗和排放数值：加权综合油耗：2,079升/100公里（WLTP）；加权综合能耗：39.5千瓦时/100公里（WLTP）；加权综合二氧化碳排放量：51.25克/公里（WLTP）；加权综合二氧化碳效率等级：B（WLTP）；电池电量耗尽时的综合油耗：12.9升/100公里（WLTP）；电池电量耗尽时的二氧化碳效率等级：G（WLTP）。

ADAS高级驾驶辅助系统

风险预测与极致安全。

兰博基尼ADAS高级驾驶辅助系统在Urus SE上开创了安全性、可用性与驾享无忧的全新境界。系统持续监测行车状况及周围环境，能够预见潜在风险，发出警报，并自动启动安全防护措施。
Urus SE配备的摄像头系统能够构建一个与真实环境无缝融合的虚拟3D车辆模型。这一创新技术使驾驶者能够轻松执行各种操控动作，识别障碍，并切换不同的视角和视图，确保在驾驶过程中始终保持安全并掌控全局。

URUS SE的油耗和排放数值：加权综合油耗：2,079升/100公里（WLTP）；加权综合能耗：39.5千瓦时/100公里（WLTP）；加权综合二氧化碳排放量：51.25克/公里（WLTP）；加权综合二氧化碳效率等级：B（WLTP）；电池电量耗尽时的综合油耗：12.9升/100公里（WLTP）；电池电量耗尽时的二氧化碳效率等级：G（WLTP）。

互联服务

与您的URUS SE连接。

兰博基尼互联系统是一个独有的技术套件，旨在将客户体验提升至全新水平。(*)

Urus SE提供的互联服务包括：

互联导航服务
精确的实时行程、路线和目的地更新。
3D城市地图
卫星地图
实时交通信息
交通信号灯信息
在线智能路线选择
地图远程在线升级
当地危险警示信息
兴趣点搜索
兴趣点语音搜索
泊车位信息
旅行指南和餐饮信息
首/最后一英里/公里导航
临街泊车
加油站信息
充电站信息

驾享无忧
最便捷地管理您爱车的状态和状况。无论何时何地，您的Urus尽在掌握
查找车辆
遥控喇叭与车灯
远程行程数据
车辆远程锁定/解锁
车辆状态报告
远程泊车辅助
远程充电管理
远程出发时间设置
远程温控
智能出发时间设置

安全保障
先进的辅助服务，用于监控车辆并确保驾乘人员的安全。
紧急呼叫
私人紧急呼叫
在线道路救援
防盗报警通知
宵禁警示
地理围栏警示
速度警示
代客泊车提醒
防盗定位器
兰博基尼互联车辆跟踪系统
全球卫星导航系统

娱乐
最先进的功能带来更加愉悦和引人入胜的旅行体验。
Wi-Fi热点
智能手机接口
在线广播
多功能收音机
歌曲识别
Sirius XM卫星广播
自然语言交互

(*) 请注意，兰博基尼互联服务内容因车型和国家而异。本页面上的信息仅展示概述信息。有关您所在国家/地区的服务内容，请联系当地兰博基尼经销商。

URUS SE的油耗和排放数值：加权综合油耗：2,079升/100公里（WLTP）；加权综合能耗：39.5千瓦时/100公里（WLTP）；加权综合二氧化碳排放量：51.25克/公里（WLTP）；加权综合二氧化碳效率等级：B（WLTP）；电池电量耗尽时的综合油耗：12.9升/100公里（WLTP）；电池电量耗尽时的二氧化碳效率等级：G（WLTP）。

05

原装配件

原装配件

兰博基尼原装配件提供丰富的产品选配，旨在为您的兰博基尼配备专门设计的配件，使其发挥出最佳性能。

以下是Urus SE的配件概览：

运动型
Urus钛合金排气管

旅行和休闲
车顶行李箱
车顶自行车架
宠物护理配件
旅行和滑雪包
22寸、23寸轮胎
（夏季胎、冬季胎、四季胎）
四季地垫
后备箱衬垫和挡板

内饰和车辆保护
兰博基尼保护膜
信息娱乐和温度控制屏幕保护膜
高级保护车罩
救援和急救包
兰博基尼之眼（行车记录仪）

URUS SE的油耗和排放数值：加权综合油耗：2,079升/100公里（WLTP）；加权综合能耗：39.5千瓦时/100公里（WLTP）；加权综合二氧化碳排放量：51.25克/公里（WLTP）；加权综合二氧化碳效率等级：B（WLTP）；电池电量耗尽时的综合油耗：12.9升/100公里（WLTP）；电池电量耗尽时的二氧化碳效率等级：G（WLTP）。

原装配件

兰博基尼原装配件提供丰富的产品选配，旨在为您的兰博基尼配备专门设计的配件，使其发挥出最佳性能。

以下是Urus SE的配件概览：

外观
亮黑色22寸Auriga轮毂
哑光铜质22寸Auriga轮毂
带彩色环形徽章的 23寸Penteo轮毂

充电设备
充电线模式3
基座式底座
壁挂式底座
充电器壁夹
碳纤维发动机舱盖
带品牌标识的阀盖
车门迎宾灯投影盾标图案

URUS SE的油耗和排放数值：加权综合油耗：2,079升/100公里（WLTP）；加权综合能耗：39.5千瓦时/100公里（WLTP）；加权综合二氧化碳排放量：51.25克/公里（WLTP）；加权综合二氧化碳效率等级：B（WLTP）；电池电量耗尽时的综合油耗：12.9升/100公里（WLTP）；电池电量耗尽时的二氧化碳效率等级：G（WLTP）。

06

技术参数

技术参数

概览		
最大输出功率（内燃机+电机）	马力	800
在转/分时最大输出功率（内燃机+电机）	马力 @转/分	800 @ 6000
干重	千克	2.406
干重功率比	千克/马力	3,01
整备质量	千克	2.505
整备质重量功率比	千克/马力	3,13
动力总成	类型	内燃机 + 高压电机
最大输出功率	千瓦	588
性能		
0-100公里/小时加速	秒	3,4
0-200公里/小时加速	秒	11,2
100-0公里/小时制动距离	米	33,5
最高时速	公里/小时	312
纯电模式下的最高时速	公里/小时	135
动力系统		
发动机	类型	8缸90度夹角V型发动机
每缸气门数	数量	4
排气量	立方厘米	3996
缸径	毫米	86
冲程	毫米	86
内燃机压缩比	比例	9,7:1
内燃机最大功率	马力	620
内燃机最大功率	千瓦	456
转速下的最大功率（内燃机）	马力@转/分	在6,000转/分，达620马力
升功率（内燃机）	马力/升	155

URUS SE的油耗和排放数值：加权综合油耗：2,079升/100公里（WLTP）；加权综合能耗：39.5千瓦时/100公里（WLTP）；加权综合二氧化碳排放量：51.25克/公里（WLTP）；加权综合二氧化碳效率等级：B（WLTP）；电池电量耗尽时的综合油耗：12.9升/100公里（WLTP）；电池电量耗尽时的二氧化碳效率等级：G（WLTP）。

技术参数

最高转速（内燃机）	转/分	6800
峰值扭矩（内燃机）	牛·米	800
转速下的峰值扭矩（内燃机）	牛·米@转/分	在2,250-4,500转/分，达800牛·米
总速转速	转/分	550 +/- 100
额定最高转速	转/分	6800
发动机燃油喷射管理系统	类型	博世，Prozessor Infineon
润滑系统	类型	湿式油底壳
发动机油	类型	美孚 1 0W-40
发动机机油容量	升	11
电机		
电池	类型	锂离子电池E67 BATTypA27
电池容量	千瓦·时	25,9
后电机 - P2P3 转速下10秒内最大功率	千瓦@转/分	在3,200转/分，达141千瓦
后电机 - P2P3 10秒内峰值扭矩	牛·米	483牛·米
后电机 - P2P3 转速下连续工作30分钟的功率	千瓦	70
变速箱与传动系统		
传动系统	类型	四轮驱动，整合前桥差速器、轴间差速器、电控后桥差速器，扭矩矢量分配系统
变速箱	类型	带液力变矩器的8速自动变速箱
混合动力系统		
电池		方形锂离子电池
电机		交流同步电机，在3,200转/分，达141千瓦
悬挂系统		
前悬	类型	前悬挂系统采用多连杆布局、半主动减震器、空气弹簧和车身高度调节系统
后悬	类型	后悬挂系统采用多连杆布局、半主动减震器、气动弹簧和汽车高度调节系统，双轴系统（后轮转向）

URUS SE的油耗和排放数值：加权综合油耗：2,079升/100公里（WLTP）；加权综合能耗：39.5千瓦时/100公里（WLTP）；加权综合二氧化碳排放量：51.25克/公里（WLTP）；加权综合二氧化碳效率等级：B（WLTP）；电池电量耗尽时的综合油耗：12.9升/100公里（WLTP）；电池电量耗尽时的二氧化碳效率等级：G（WLTP）。

技术参数

车轮		
标配轮毂		
前		9,5Jx21" ET28
后		10,5Jx21" ET18
标配轮胎		
前		285/45 ZR21
后		315/40 ZR21
制动		
碳陶刹车盘(前)	类型	碳陶刹车盘
	直径	440毫米(17.32英寸)
	厚度	440毫米 (1.57英寸)
碳陶刹车盘(后)	类型	碳陶刹车盘
	直径	410毫米 (16.14英寸)
	厚度	32 毫米 (1.26 英寸)
空气动力学		
后部下压力		相比Urus S提升35%
整车冷却性能		相比Urus S提升15%
制动冷却		相比Urus S提升30%
尺寸		
轴距	毫米	3003
车身长度	毫米	5123
前悬	毫米	1067

URUS SE的油耗和排放数值:加权综合油耗:2,079升/100公里(WLTP);加权综合能耗:39.5千瓦时/100公里(WLTP);加权综合二氧化碳排放量:51.25克/公里(WLTP);加权综合二氧化碳效率等级:B(WLTP);电池电量耗尽时的综合油耗:12.9升/100公里(WLTP);电池电量耗尽时的二氧化碳效率等级:G(WLTP)。

技术参数

后悬	毫米	1053
车身宽度（不包括外后视镜）	毫米	2022
车身宽度（包括外后视镜）	毫米	2181
车身高度	毫米	1638
前轮距	毫米	1695
后轮距	毫米	1710
迎风面积	平方米	2,83
重量分配	百分比	54/46
行李箱		
行李箱容积	L	454
行李箱宽度	毫米	1064
行李箱高度	毫米	422
行李箱长度	毫米	1092
零排放续航里程		
零排放续航里程（WLTP）	公里	**未提供最终数据**

URUS SE的油耗和排放数值：加权综合油耗：2,079升/100公里（WLTP）；加权综合能耗：39.5千瓦时/100公里（WLTP）；加权综合二氧化碳排放量：51.25克/公里（WLTP）；加权综合二氧化碳效率等级：B（WLTP）；电池电量耗尽时的综合油耗：12.9升/100公里（WLTP）；电池电量耗尽时的二氧化碳效率等级：G（WLTP）。

Contact your
Lamborghini Dealer
today to step into the future.
[CLICK HERE]

automobili Lamborghini